

## Piles de communication CAN

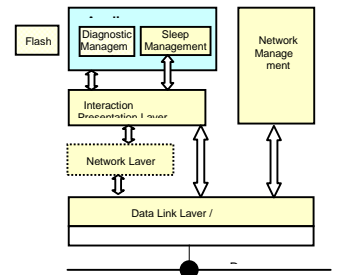
Composants logiciels basés sur OSEK pour calculateurs CAN embarqués

Ces modules logiciels réutilisables permettent de réduire les coûts et les délais de développement des calculateurs embarqués et garantissent un fonctionnement totalement conforme aux spécifications des constructeurs automobiles.

### Caractéristiques fonctionnelles

- Piles de communication CAN réutilisables
- CAN High Speed et CAN Low Speed
- Basées sur OSEK-COM et OSEK-NM
- Conformes aux spécifications PSA, RENAULT ou FIAT
- Interfaces applicatives (API) compatibles AUTOSAR

Prochainement, piles de communication LIN



### Caractéristiques techniques

- Code source en langage 'C' conforme aux règles de vérification MISRA
- Optimisé pour une utilisation minimale des ressources du microcontrôleur
- Piles validées en test unitaire
- Programmes de tests adaptables fournis

## Nouveautés produit : MUXy fleet

Collecte de données sur bus véhicule CAN sans intrusion dans le faisceau

**MUXy fleet** s'adresse particulièrement aux gestionnaires de flottes qui souhaitent optimiser la maintenance, disposer d'une traçabilité des événements ou réaliser des analyses, et ce, quels que soient la marque et le modèle du véhicule.



MUXy fleet collecte des informations telles que vitesse, consommation, régime moteur... sur les bus CAN embarqués sans altérer l'intégrité du faisceau électrique et donc sans incidence sur la garantie constructeur. Pour une lecture en temps réel, MUXy fleet peut être connectée à un système embarqué de géolocalisation ou dotée d'un modem GPRS.



### Exemples d'applications

- Optimisation de la conduite pour réduire la consommation de carburant.
- Facturation véhicule en fonction du kilométrage et du type de conduite.

### Environnement d'utilisation

- Interface autonome configurable
- 2 canaux CAN high speed ou low speed
- Liaison CAN sans contact (brevet NSI)
- Données conservées en mémoire flash et déchargées par liaison RS232, USB ou GSM
- Gestion d'alarmes sur détection de seuil

MUXy fleet a été développée en partenariat avec **Nomadic Solutions**, spécialiste en mobilité, gestion de flottes et géolocalisation.

Nous  
contacter  
01 39 24 36 40  
nsi@nsi.fr

# Nouveaux partenariats technologiques

---



Fachhochschule  
University of Applied Sciences  
C&S - communication & systems group  
Prof. Dr. W. Lawrenz

## Communication & Systems Group

– Wolfenbüttel – Allemagne.

**C&S** group, fondé par le Prof. Dr Lawrenz en 1995 est spécialisé dans les systèmes distribués communicants pour l'automobile et l'industrie.

Son activité se concentre sur les validations et les simulations de topologies réseau, en particulier sur les tests de conformité des composants et protocoles CAN, LIN, Flexray etc.

## mindready

Mindready est un groupe canadien qui fournit des solutions innovatrices pour les systèmes de test et les systèmes embarqués. L'offre très flexible s'étend du simple logiciel ou carte d'interface, aux systèmes clés en main à grande échelle et aux projets de services d'ingénierie.

Pour toutes les applications de Télématicque, audio, vidéo, NSI distribue et met en oeuvre les produits Mindready relatifs au protocole **FireWire IEE1394** : cartes d'évaluation, cartes embarquées et piles de logiciel pour les versions embarquées de IEE1394b et les versions automobile IDB1394

## A votre rencontre ...

---

Nous participerons prochainement à :

### ICC Stockholm 2006

11ème conférence internationale CAN

du 26 au 28 septembre 2006

Stockholm - Suède

NSI animera une conférence le 27 septembre :

**"Interface CAN sans contact - un standard pour l'après-vente automobile"**

N'hésitez pas à consulter les précédentes newsletter sur [www.nsi.fr](http://www.nsi.fr), rubrique actualités/newsletter.

Nous contacter  
+33 (0)1 39 24 36 40  
[nsi@nsi.fr](mailto:nsi@nsi.fr)

n°8

**NSI** Newsletter

