

## MUXy diag



- MUXy diag (Jaune) gère : 1 ligne K, 1 ligne L et 1 canal CAN high speed.
- MUXy diag (Verte) gère : 3 lignes K, 1 ligne L et 2 canaux CAN high speed.
- 2 canaux CAN et 1 ligne K utilisables simultanément.
- Logiciel embarqué téléchargeable en mémoire flash.

### CAN

- CAN standard et étendu (CAN 2.0 B)
- Gestion des requêtes périodiques
- Diagnostic selon la norme ISO 15765 et ISO 15031
- Gestion du protocole CCP

### K

- Gestion de l'initialisation rapide
- Gestion des requêtes périodiques

### Mesure

- Connexion à un enregistreur embarqué (direct pour le MUXlog)
- Connexion à un analyseur PC

MUXy diag est un produit de diagnostic autonome permettant d'interfacer des outils d'analyse et d'enregistrement standard sur les réseaux de diagnostic véhicule (K et CAN). MUXy Diag prend en charge l'émission des requêtes et retransmet vers l'outil, sur un canal CAN (CAN mesure en trames non segmentées) uniquement les réponses ou les informations provenant du véhicule.

5 modes de communications sont gérés :

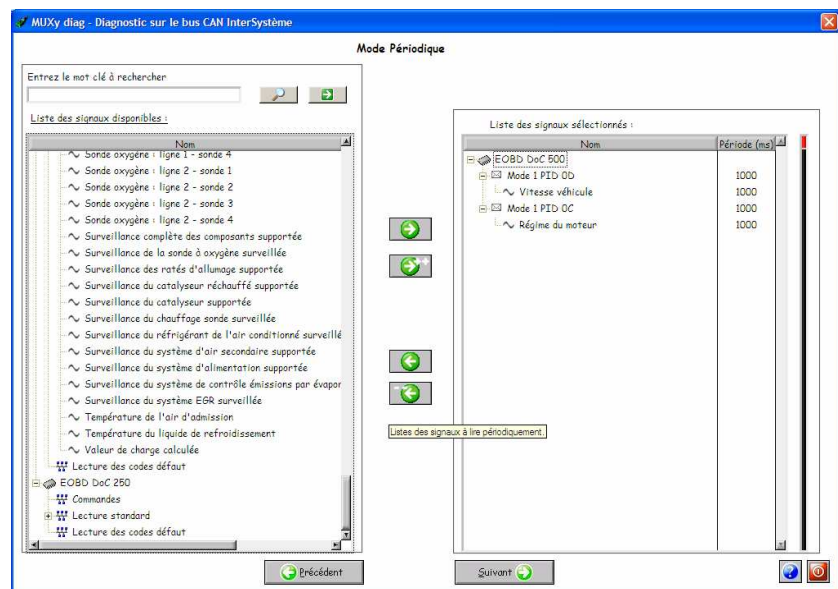
- ✓ KWP2000 sur ligne K (ISO14229/14230)
- ✓ EOBD sur ligne K (ISO14230-4)
- ✓ KWP2000 ou UDS sur CAN (ISO15765)
- ✓ EOBD sur CAN (ISO 15765-4/ISO 15031)
- ✓ CCP (CAN Calibration Protocol)

Ces différents protocoles permettent la lecture d'information de diagnostic spécifique (KWP), standard (EOBD), la lecture de la valeur de variables internes d'un calculateur (KWP ou CCP) ou la lecture des codes défauts (DTC)...

De plus une fonction passerelle CAN est disponible afin de permettre le transfert de trames CAN du réseau véhicule (trames fonctionnelles) vers le CAN de mesure.

La configuration par PC permet d'implémenter les listes des requêtes de diagnostic qui seront ensuite émises périodiquement par MUXy Diag. Cette configuration se fait à travers des assistants à partir de fichier type ODX (ISO 22901) ou a2l. Ces fichiers contiennent toutes les informations nécessaires à la communication avec le véhicule.

Le fichier EOBD.ODX permettant l'accès aux informations de diagnostic sur tout véhicule du marché européen est fourni avec l'assistant de configuration. Il permet de relever des informations telles que la vitesse du véhicule, le régime moteur, des températures...



MUXy diag est alimenté directement sur le véhicule via la broche 16 du connecteur OBD.

Ce produit gère un mécanisme de mise en veille (mode faible consommation) et de réveil piloté par la présence de communication sur le bus CAN ou par la présence d'une tension sur la broche 1 du connecteur OBD (généralement le +APC)

La connectique est standardisée : OBD IS15031/J1962 coté véhicule et USB coté PC.

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES :

	<b>M U X y d i a g</b>
<b>Présentation</b>	Connecteur plastique pour prise de diagnostic OBDII.
<b>Dimension</b>	100 x 50 x 27 mm.
<b>Stockage</b>	0 ° C à + 70 ° C.
<b>Utilisation</b>	0 ° C à +50 ° C.
<b>Humidité relative</b>	5% à 95% sans condensation.
<b>Alimentation</b>	5 VDC fourni par le port USB (pour configuration) ou 12 V.c.c véhicule.
<b>Consommation</b>	Maximum 25 mA. (mode veille < 1 mA)
<b>Connecteur prise diagnostic</b>	J1962 (OBD II) / ISO15031
<b>Connecteur outil</b>	Lemo 16 points
<b>Microcontrôleur</b>	Fuji MB90F-543
<b>Contrôleurs CAN</b>	Intégrés
<b>Mémoire</b>	128 k x 8 bits Flash EPROM, 128 k x 8 bits RAM
<b>Interfaces de ligne CAN High Speed</b>	TJA1041 débit jusqu'à 1Mbit/s sur chaque canal CAN
<b>Interfaces de ligne K</b>	Conforme à la norme ISO 9141

## BROCHAGE :

N° broche OBD-J1962	<b>KT006605</b>	<b>KT006604</b>
<b>1</b>	+ APC transmis vers l'entrée trigger du MUXlog	+ APC transmis vers l'entrée trigger du MUXlog
<b>2</b>	Non connectée	Non connectée
<b>3</b>	Non connectée	<b>CAN High Diag</b>
<b>4</b>	<b>Masse</b>	<b>Masse</b>
<b>5</b>	<b>Masse</b>	<b>Masse</b>
<b>6</b>	<b>CAN HIGH Système</b>	<b>CAN High Système</b>
<b>7</b>	<b>Ligne K-1</b>	<b>Ligne K-1</b>
<b>8</b>	Non connectée	<b>CAN Low Diag</b>
<b>9</b>	Non connectée	Non connectée
<b>10</b>	Non connectée	Non connectée
<b>11</b>	Non connectée	<b>Ligne K-2</b>
<b>12</b>	Non connectée	<b>Ligne K-3</b>
<b>13</b>	Non connectée	Non connectée
<b>14</b>	<b>CAN LOW Système</b>	<b>CAN Low Système</b>
<b>15</b>	<b>Ligne L</b>	<b>Ligne L</b>
<b>16</b>	+VBAT	+VBAT

## REFERENCES DE COMMANDES :

Références	D é s i g n a t i o n
KT006604	MUXy diag pour prise de diagnostic ISO15031/J1962, comprenant 3 lignes K, 1 ligne L et 2 bus CAN
KT006605	MUXy diag pour prise de diagnostic ISO15031/J1962, comprenant 1 ligne K, 1 ligne L et 1 bus CAN
KT005972	Câble de liaison de paramétrage et de supervision comportant une liaison CAN pour connexion sur outil d'analyse, une liaison USB pour le téléchargement de la configuration et un connecteur Lemo pour le raccordement à MUXy diag
KT008439	Mplug OBD Vert (boîtier de connexion et de dérivation pour prise OBD)
KT008515	Mplug OBD Jaune (boîtier de connexion et de dérivation pour prise OBD)